

国际观察

第78届联大一般性辩论三大焦点

新华社记者 王建刚

第78届联合国大会一般性辩论定于19日在纽约联合国总部拉开帷幕。来自联合国193个会员国的国家元首、政府首脑和高级别代表将就推进可持续发展目标、应对气候危机、缓和不断恶化的安全局势等关键议题,表达各自国家立场并提出解决方案。

面对世界当前困境,国际社会普遍期待各国能提出切实有效的应对措施。如何有力推进联合国可持续发展目标,如何应对迫在眉睫的气候变化危机,如何维护世界和平与稳定,是本届联大一般性辩论及相关高级别活动的三大焦点。

可持续发展目标呼唤新动力

联合国发布的《2023年可持续发展目标报告:特别版》显示,在169个具体目标中,仅有12%的目标正按预期进展,约半数目标进展不足,超过30%的目标进展停滞或倒退。

可持续发展目标进展不佳是一个全球性问题。近几年,特别是新冠疫情暴发后,许多国家遭遇了严峻的发展挑战。众多发展中国家面临着债务负担沉重、贫困和饥饿人口

激增等压力。联合国可持续发展目标峰会将于18日至19日举行,会议将审查2030年可持续发展议程及其17个可持续发展目标的落实情况,为实现目标所采取的变革性加速行动提供高级别政治指导。发展筹资高级别对话会将紧随其后举行。

联合国秘书长古特雷斯表示:“可持续发展目标峰会必须成为全球团结的时刻,为实现可持续发展目标注入新动力,加快行动步伐。”可持续发展目标的实现面临多种复杂和相互关联的挑战,包括气候灾害、政治不稳定和冲突、全球经济衰退、新冠疫情遗留影响、资金不足、不平等、制度不完善、技术不足、落后的社会和文化因素、全球合作不足、信息和数据缺乏、短视政策等。

本届联合国大会一般性辩论期间,各国领导人和高级别代表还将就金融体系改革、债务减免、发展融资等议题发表看法,并提出解决方案。

国际社会如何团结一致,重振实现2030议程的决心,将是对各国领导人政治智慧与决心的重大

考验。应对气候危机迫在眉睫

气候危机是一个全球性的紧迫问题,涉及气候变化及其对环境、社会和经济的广泛影响,包括气温上升与热浪、海平面上升、极端天气、生物多样性丧失以及对健康等各方面的影响。

古特雷斯自就任联合国秘书长以来,频繁就气候危机发出警告。他曾表示,气候影响可能会逆转过去几十年提高生活质量方面取得的许多成绩,气候危机代表着当前时代最典型的全球治理难题,有必要采取更有力和紧迫的行动。

去年6月至10月,巴基斯坦经历了空前猛烈的季风降雨,历史性的洪水覆盖了该国近三分之一的土地。这场灾难再次提醒国际社会应对气候变化的紧迫需要。

各国只有携起手来,通过全球合作、技术创新、消费和生产模式转变、提升公众意识等多方面共同努力,才能有效应对气候危机。尽管多年来全球领导人已提出诸多应对气候变化的方案,气候危机仍未得到

明显缓解。在世界多地打破高温纪录、气候灾难日益频繁的当下,预计更多国家领导人将对这个直接关系到人类生存的问题表达更为强烈和明确的立场。

恢复和平与安宁刻不容缓

近年来,日趋激烈的地缘政治竞争、意识形态对立、对资源的争夺等导致国际安全局势变得脆弱。

第77届联大主席克勒希7月24日说,当前全球有27场武装冲突继续给生命带来灾难,与冲突有关的死亡人数达到28年来最高,全球超过一亿人被迫流离失所。

与此同时,许多国家冲突和动乱不断,非洲多国发生政变,叙利亚等国的冲突仍然看不到尽头。如何缓解地缘政治紧张、停止冲突,并从根本上解决问题,无疑是诸多国家领导人关注的焦点。

克勒希在离任讲话中说,各国相互合作不可或缺,人类的生存有赖于各国的合作。古特雷斯强调:“在一个充满各种严重危机和分裂的世界中,合作是唯一的选择。”(新华社联合国9月17日电)

专访

期待中阿博览会提供更多共同投资机会

——访阿盟助理秘书长马利基

阿拉伯国家联盟负责经济事务的助理秘书长阿里·本·易卜拉欣·马利基日前在埃及开罗接受新华社记者专访时表示,期待第六届中国—阿拉伯国家博览会为中国和阿拉伯国家提供更多共同的投资机会。

马利基将作为阿盟代表团团长赴宁夏银川市参加于9月21日至24日举行的第六届中阿博览会,他对此次中国之行充满期待。

“中阿博览会是一个开拓双方视野和合作领域的独特机会,双方在前五届博览会上签署了大量合作协议。”马利基说。

他说,自2013年首次举办以来,每届中阿博览会都为双方发掘了新的合作和投资领域,在促进中阿贸易交流方面发挥了重要作用,中阿贸易额十年间增长近一倍。

据报道,中国是阿拉伯地区第一大贸易伙伴国,中阿贸易额从2012年的2224亿美元,增长到2022年的4314亿美元。中阿双向投资快速增长。2022年,中国对阿拉伯国家新增直接投资26.2亿美元,同比增长13.3%;阿拉伯国家新增对华投资10.5亿美元,同比增长近9倍。

马利基表示,阿盟将积极参与本届博览会期间举行的所有研讨会等活动,并将组织一系列双边会议。“无论是在官方层面还是在商业层面,这些会议将为建立投资项目开辟新视野,为拓展现有投资提供新思路。”

“今年恰逢共建‘一带一路’倡议提出十周年,明年又将迎来中阿合作论坛成立20周年。”马利基说,许多阿拉伯国家从“一带一路”倡议中受益匪浅,一个重要原因是倡议建立在互利共赢和相互尊重的基础之上。

马利基说,“一带一路”倡议将在世界范围内极大地促进经济繁荣,降低贸易成本,并促进各国发展。“毫无疑问,‘一带一路’倡议将对贸易、可持续发展和经济增长产生积极而重大的影响,不仅对参与国,对整个国际社会也是如此。”

(新华社开罗9月18日电)

法国迎来第40届欧洲遗产日



视觉新闻

9月17日,人们在法国巴黎国立高等美术学院参观。

9月16日和17日是法国一年一度的欧洲遗产日,法国近2万处文化遗产在这两天内免费向公众开放。1984年,在时任法国文化部长雅克·朗的推动下,不少法国历史文化遗产免费向公众开放。最初这项活动定于每年9月的第三个周日举办,1992年改为周六和周日两天举行。如今,遗产日活动已经扩展到欧洲各国,成为整个欧洲的一项重要文化

新华社记者 高静 摄



“你好,北京”摄影展在卡塔尔展示北京风貌

9月18日,人们在卡塔尔多哈参观“你好,北京”摄影展。“你好,北京”摄影展当日在多哈开幕,活动旨在帮助当地民众了解北京历史文化名城和世界旅游目的地城市建设的最新成果,展示北京风貌。

新华社记者 隋先凯 摄

联合国可持续发展目标峰会开幕 通过加速实现可持续发展目标政治宣言

新华社联合国9月18日电(记者 王建刚 尚绪谦)为期两天的联合国可持续发展目标峰会18日在纽约联合国总部开幕,会议通过旨在加速实现可持续发展目标的政治宣言。

宣言承诺为发展中国家提供资金,明确支持联合国秘书长古特雷斯提出的每年至少5000亿美元的可持续发展目标刺激方案,以及有效的债务减免机制。宣言还呼吁改变多边开发银行的商业模式,以更可负担的利率为发展中国家提供私人资金,并支持改革被古特雷斯称为“过时、失调和不公平”的国际金融架构。

古特雷斯在峰会开幕式上说,实现可持续发展目标需要在六个关键领域采取行动,包括解决饥饿问题、增加对可再生能源转型的投资、促进人人享有互联网接入等。他还阐述了联合国在不同领域的应对措施,包括改革全球粮食系统,以确保每个人都能获得健康饮食等。

第78届联大主席弗朗西斯指出,尽管国际社会已经作出承诺,但截至2022年,仍有12亿人生活在多维贫困中。到2030年,全球大约8%的人口(约6.8亿人)仍将面临饥饿,“国际社会不能接受这些数字”。他强调,通过“协调一致以及雄心勃勃的行动”,国际社会仍有可能在2030年前使1.24亿人摆脱贫困。

联合国经济和社会理事会主席薇拉·纳瓦埃斯表示,当天通过的宣言是各国对实现可持续发展目标坚定承诺的证明。

2015年9月,联合国通过以17个可持续发展目标为核心的2030年可持续发展议程,致力于在2030年前消除贫困、促进平等和应对气候变化等。古特雷斯在此次峰会上说,目前只有15%的目标步入正轨,许多目标甚至出现了逆转。不过,此次通过的政治宣言“能够促进变革,加快可持续发展目标的进展”。



统计显示:日本老年人口占比世界最高

9月18日,在日本东京巢鸭,一家水果店店主坐在店中。日本总务省9月17日公布的人口统计数据显示,日本65岁以上老年人在总人口中所占比例达到29.1%,再次刷新该国历史纪录,为世界第一。

新华社记者 张笑宇 摄

共话中国经济新机遇

铁马奔腾 驰而不息

——中欧班列成为沿线国家共同发展开辟更广阔路径

新华社记者

双向线路更密集,运行范围扩大,时效稳定,时间压缩,品质稳步提升……在沿线国家积极参与下,十年来日夜驰骋在亚欧大陆上的钢铁驼队——中欧班列在助力中欧关系健康稳定发展开辟出更为广阔的新路径,也为世界经济复苏注入更多动能与活力。

开创新格局 7月29日10时18分,X8020次中欧班列从义乌西站鸣笛启程,开往西班牙马德里,标志着今年中欧班列累计开行已达10000列,发送货物108.3万标准箱,同比增长27%。

“连点成线”“织线成网”,中欧班列已成为贯通亚欧大陆的国际运输大动脉,通达欧洲25个国家的217个城市,运输服务网络覆盖欧洲全境。运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽车配件、粮食、木材等多种门类品类。西班牙专家胡里奥·塞瓦略斯接受新华社记者采访时说,中欧班列的发展大大促进国际经贸连通性,为货物进入欧亚市场提供了新途径,也为沿线国家提供了更多贸易机会和发展机遇。

匈牙利萨佐德韦格研究所政治分析中心主任塞伊·佐尔坦表示,中欧班列对加强欧洲和中国之间的互联互通起到了至关重要的作用。中欧班列的高效运营有助于确保关键物资及时可靠运达,进一步加强了欧亚间的物流与贸易往来。目前,中欧班列高质量发展迈

入新阶段,成为更便利安全、绿色低碳、数字智能化的新型国际运输组织方式。

芬兰努米米宁物流公司首席执行官奥利·波赫扬维尔塔认为,中欧班列在推动互联互通和环保方面产生了积极影响。中欧之间形成了更安全快速的连接,有助于整合商业增长潜力并减少碳排放。

塞伊说,中欧班列是“一带一路”的旗舰项目,匈牙利正致力于扩大“一带一路”铁路网络建设。已启用的欧洲首个5G网络管理智慧铁路港和正在修建的匈塞铁路都将成为铁路网络的重要组成部分,相关配套设施将与中欧班列更好接轨。

保障产业链供应链稳定 波兰是中欧班列进入欧盟的重要门户。据统计,约90%的中欧班列过境或抵达波兰。

瑞亚物流是一家从事中欧货物运输的波兰公司,曾任成都分公司经理的古斯塔夫·霍伊诺夫斯基说:“中欧班列有利于稳定国际产业链供应链,缩短了从中国产品运往欧洲的时间,增加了欧洲向亚洲国家的货物出口。”

新冠疫情期间,中欧班列在危急时刻把急需的防疫物资送往欧洲,打通“生命运输线”;中欧班列将日常用品、生产资料等第一时间送达欧洲多国,为欧洲企业复工复产、增加对华出口提供便利,并在欧洲通胀居高不下的情况下,帮助平抑

物价,惠及民众生活。

塞瓦略斯表示,中欧班列在保障欧洲产业链供应链稳定性方面起到关键作用,为中欧货物流动提供了可靠、快速和多元化的运输选择。他说,这种多样化推动了双边贸易发展,增添了灵活性,降低了风险。

长期跟踪研究中欧班列的德国德累斯顿工业大学国际铁路运输、全球供应链研究员单靖表示,疫情期间,中欧班列对国际供应链的稳定起到了巨大作用,众多国内外企业面临出货困难,在海运和空运停滞的情况下,中欧班列有效保证了中欧之间运输通道畅通。

搭建经贸合作新平台 中欧班列开行为沿线的西班牙皮苏埃加河畔古城巴利亚多利德带来了发展机遇;拉动了匈牙利经济,越来越多中企考虑在匈投资并建立欧洲基地;让德国工业城市杜伊斯堡重新焕发生机,工人获得新的工作岗位,有了稳定收入。

单靖说,中欧班列让亚欧大陆许多不为人知的地区进入人们视野并显露生机,原本荒废的铁路得以重新修建,空闲多年的轨道焕然一新,给沿线国家间的合作带来新的历史机遇。

中欧班列既有助于外贸降本增效,也带动了沿线国家和地区经济发展,成为促进双方优势互补、互利共赢的桥梁纽带。同时,中欧班列也为深化国际产能合作、加速要素资

源跨国流动、推动世界经济发展注入了强劲动力。

中欧班列开行以来,规模不断扩大、数量快速攀升、货品不断丰富,为优化贸易结构、促进中欧经贸往来发挥了积极支撑作用。今年前5个月,中国与欧盟贸易总额达2.28万亿元人民币,同比增长3.6%。

西班牙中国问题专家胡里奥·里奥斯说,中欧班列以一种崭新互补的方式融合了欧中双方需求,其重要价值之一就是激发沿线国家的经贸合作潜能。中欧班列已被证实是一条能极大避免危机加剧、促进贸易倍增、助力经济增长的“铁甲护盾”和保障线,堪称增进双方对话与合作的典范。

克罗地亚北方大学教授弗拉尼奥·马莱蒂奇表示,中欧班列开启了中欧合作新篇章,为中国和欧洲发展带来福祉,双方应进一步加强包括铁路运输在内的各领域合作。

一列列满载货物的中欧班列呼啸而过,沿途节点城市的国际物流枢纽地位不断提升。波赫扬维尔塔告诉记者,不仅沿线铁路基础设施得到很大改善,一条团结协作之路也应运而生。“当今世界比以往任何时候都需要更多合作。”

(新华社布鲁塞尔9月19日电 执笔记者:康逸;参与记者:胡加齐 孟鼎博 陈浩 陈静 朱晨 单玮怡 李学军)