

# 站在开放前沿的逍遥港

策划 顾玉杰 王健

□记者 李伟 张猛 乔小纳 /文 李龙周 /图

(上接4版)

## 从内陆小镇到开放前沿的奔跑



安全生产负责人马亚猛介绍建设过程

逍遥港北与鄢陵、扶沟接壤,西和临颍毗邻,南与商水、郾城隔河相望,且与344国道和219省道邻近,西距京港澳高速漯河北站出入口19公里,北距盐洛高速鄢陵站出入口36公里,距上游漯河市京广铁路桥37.5公里,距下游界首常胜沟94公里,区位和水陆交通优势十分明显。5月27日,市委书记张建慧到逍遥港调研时指出,逍遥港最邻近豫西资源腹地,最靠近京港澳高速等交通大动脉,具有独特的区位优势和良好的发展前景。

逍遥港直接经济腹地为平顶山、漯河和周口三市,间接腹地是郑州、许昌等地区,地处长江、陇海两大经济开发带之间,具有承启东西、连贯南北的作用,为逍遥港的发展创造了十分有利的条件。沙颍河上游是豫

煤、晋煤、建材生产基地,煤炭、建材和当地板材制品可通过逍遥港区,直达皖、苏、沪、浙、鲁等东南地区,为区域经济发展培育新的增长极。“豫西各地货物通过公路运输进出周口几乎都要经过逍遥镇,需要公水联运的货物经逍遥港中转,从陆路到水路再到全国各地,是最节省运输成本的。”周口市逍遥港建设运营管理有限公司总经理方堃告诉记者。

在近一个月的试运营期间,忙忙碌碌的背后,是逍遥港建设运营管理有限公司工作人员精心的维护、精细的管理、用心的服务,这些促成了逍遥港的核心竞争力。

一天的工作结束后,港口管理团队聚在一起召开收工会,对每一批货物装卸中转工作全流程进行总结,对出现的问题及时整改。港口管理

团队用心服务来往商户,想商户所想,急商户所急,让装卸过程质优价廉,同时积极拓展商户,努力提升港口货运吞吐量。从5月初到现在,该港已与7家大宗货物客户签订合作框架协议,其中,焦作沁阳的洗选煤项目年洗选洁净煤140万吨,通过逍遥港装船运往江浙沪各地。商户的心留住了,经济效益上去了,逍遥港的路越走越宽。

在联系客户的过程中,港口管理团队根据货源或品种不同,优化装卸方案,并不断向江苏、安徽等内河航运较成熟的港口学习。通过不断交流、不断思考,寻找更好、更新、更快、更安全的装卸方式,既节省成本,又提高效率。

不断扩大的业务量、逐渐形成规模的效益集群、全面提升的货源吸附能力,让逍遥港成为逍遥镇从内陆小镇走向开放前沿的加速器、豫西地区

水陆来往货运的集散中心、周口“买全球、卖全球”的新支点。

逍遥港,让“舟车辐辏,烟火万家”这句话从地方志上醒了过来,沙河之上将再现盛景。据介绍,未来,逍遥港将坚持差异化发展和错位发展,对接国家能源战略需求,从特色产业、服务体系、装卸流程、机械配置、功能完善等方面系统谋划,着力打造全流程全要素的供应链服务平台。在周口“1+9”港口体系建设的过程中,除了逍遥港,西华县的东王营作业区随着贾鲁河通航的推进正在积极做前期准备工作,址坊作业区也在规划建设当中。逍遥港(逍遥作业区)、东王营作业区、址坊作业区共同组成西华港区,将进一步提升港口的竞争力、影响力、辐射力,为把周口打造成河南及周边区域航空货物出口聚集地、进口货物集散地作出积极贡献。①5



昔日老渡口今成景点

